

Небольшой отчет по уже очередному сверхдальнему однодневному разведывательному походу на лыжах с ночным поездом туда и обратно, который был проведен 22.03 в окрестностях г. Лодейное поле Ленинградской обл. подгруппой ГД в составе Терентьевой, Воробьевой, Антипова, Деркачева и Журавлева.

Туда: поезд 018 Москва-Петрозаводск отпр. накануне вечером в 21-05 с Ленинградского в-ла, приб. на ст. Лодейное поле в 5-15 утра, далее пересадка на электричку Свирь-Волховстрой отпр. 5-28 приб. 5-56 на о.п. Шоткуса.

Обратно: автобусы 17-45, 18-55, 19-52, 20-01, 20-14 с ост. Шамокша трассы "Кола" до Лодейного поля и поезд 017 Петрозаводск-Москва отпр. в 0-31 со ст. Лодейное поле, приб. след. утром 8-52 в Москву. Суммарная (минимальная) стоимость билетов в купе ~7т.

Идея использовать район Лодейного поля для лыжных походов была недавно предложена и реализована в варианте Подпорожье-Янега Алексеем Ильиным, конкретный маршрут на прошедшие выходные разрабатывался Журавлевым и Рахчевым. План опирался на удачную стыковку поезда с электричкой рано утром. Дополнительные полчаса в теплой свободной электричке удобно использовать, чтобы проснуться, позавтракать и приготовиться к движению. А главное, старт с одной из прилегающих к Лодейному полю остановок позволяет избежать возможных неприятностей с выходом за пределы города и пересечением автотрассы "Кола". Как было уже не раз в этом сезоне, стояла задача угадать по картам такой трек на 50+км, который позволил бы не только разведать совершенно новый сверх-удаленный район, но и хорошо покататься. После негативного опыта с грязными грейдерами и лесовозками под Галичем, здесь была сделана ставка на болота, с одной стороны, и долину крупной реки (Оять) - с другой. Названия "Соколиный мох", "Великий мох", "Царские мхи" говорили сами за себя, да и деревеньки на высоких берегах Ояти, в одной из которых когда-то находилась усадьба Поленовых тоже не должны были разочаровать.

Сетка плановых треков выглядела вот так:

<https://nakarte.me/#m=11/60.59337/33.32394&l=O&nktl=-9DYLgsuOCK4FbOYF4OVgQ>

С одним стартом, но разным финишем - либо на ст. Оять-Волховстроевский, либо в п. Шамокша. Поскольку снега в районе ожидалось немного, и была робкая надежда на наст, было решено выбрать максимально болотный вариант Шоткуса-Шамокша. Однако интригой такого варианта было послеобеденное пересечение р. Шоткуса. Полный план превышал 60км и надежд на его реализацию было немного. Но на этот раз, нам повезло со всех возможных сторон: было солнце и безоблачное небо, был ослепительно белый снег, ночной мороз до -12 подарил нам наст на весь день на всех болотных участках, а в лесной части маршрута изобиловали магистральные буранки - и только в самом крайнем случае - целинные, но ровные и чистые карельские лесные дороги. И даже Шоткуса оказалась во льду, да так, что проехали по ней целых 2 км.

Заря еще разгоралась на востоке, а мы уже почти пронеслись первое болото и были на полпути к Ояти. Выехав в ее покрытую инеем долину, встретили настоящий мартовский рассвет. Оказалось, что даже на жестком насте, но сделанном из нормального мартовского снега, а не из снега, насквозь пролитого январскими ливнями, - лыжи едут, когда должны ехать, тормозят, когда нужно тормозить и держат, когда должны держать: при зашагивании на бугры и преодолении всяких прочих трейловых препятствий. К 10 утра мы уже проехали весь план вдоль Ояти и полюбовались ею с высокого обрыва в Имоченицах. Осмотрев место, где-то когда-то стоял родовой дом Поленовых, поехали в сторону Шоткусы. На осушенной части Великого моха - снова полет по магистральным буранкам, затем мост через маленькую спрямленную р. Кузома и ...снова буранка. Только за 2 км до выхода на Царские мхи буранка свернула в сторону, и пришлось двигаться по целинной колее. Праздничное катание на диком просторном болоте в 700км от дома увело нас заметно в сторону от трека, и точно пришлось

бы возвращаться назад - но только не в этот день: 200м поприходу Шоткусы - и вот она перед нами во льду! Красивая лесная река среднего сечения, почти свободная от завалов. Но приподнятым на пару метров берегам - высокие ели и сосны. Так вернулись на трек и устроили обед в 100м от реки на краю болота, согретом ярким весенним солнцем. Воду набирали из журчащей полыньи. Больше 2х часов на обеде вынь да положь - ну а дальше - неспеша разведывали оставшиеся 15км до Шамокши. Через 3 км после обеда нас ждал запланированный азимут с переходом Шоткусы. Особых проблем он не доставил, и даже использовали участок обнаруженной тут узкой охотничьей просеки. С другой стороны реки почти сразу вышли на колею, идущую по ее правому берегу - а затем еще пару праздничных км по болотам. После пересечения большой ЛЭП вышли на финальную колею, ведущую к поселку. Оказалось, что с нее сверху открывается впечатляющий вид на бол. Сипярка. За 1км через ж.д. и поселком колея оказалось заброшенной, но пройти здесь по границе леса и болота не составляет большого труда.

Таким образом, в этом районе сходу появился весьма протяженный и близкий к идеальному по сочетанию видов и проходимости маршрут, который можно проводить в настоящих условиях в марте, либо в сокращенном варианте на 50+км без посещения Имочениц и Акуловой горы - и без наста, но во 2й половине зимы, когда хорошо промерзают болота и замерзает Шоткуса.

Фактический трек и срезки для сокращения дистанции:

<https://nakarte.me/#m=12/60.57196/33.41406&l=O&nktl=BNpRD7spM8NW-Qc0ZMgnxg>

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/MxLuNaBqEzVXx1XR6>